

číslo	km	druh	soustava železnič. svířku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměniku	druh prácu	závěr	přestavků	šmáček polohy	zámek v záložní poloze	v opacné poloze	poznámka
1	20,031	J	UIC60	1:12	500	P	I	b	č	EPN	1			
2	19,929	J	UIC60	1:12	500	P	I	b	č	EPN	1			
3	19,923	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	1			
4	19,872	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	2			
5	19,822	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	1			
6	19,810	J	UIC60	1:12	500	L	I	b	č	EPN	2			
7	18,911	J	UIC60	1:14	760	L	p	b	č	EPN	1			
8	18,786	J	UIC60	1:14	760	L	I	b	č	EPN	1			
9	18,735	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	2			
10	18,723	J	UIC60	1:14	760	P	I	b	č	EPN	1			
11	18,600	J	UIC60	1:14	760	P	I	b	č	EPN	1			

Ozn.	Počítací bod	Umístění
1LK	PPB01, PPB03	vých. Převýšov-Les
V1	PPB03, PPB05, PPB06	vých. Převýšov-Les
V5-6	PPB06, PPB08, PPB11, PPB12	vých. Převýšov-Les
2LK	PPB02, PPB04	vých. Převýšov-Les
V2	PPB04, PPB05, PPB07	vých. Převýšov-Les
V3-4	PPB07, PPB08, PPB09, PPB10	vých. Převýšov-Les
MSK	PPB09, PPB14	vých. Převýšov-Les
3K2	PPB12, PPB13	vých. Převýšov-Les

na / z koleje	rozhodujúci výhybky	rýchlost			
		od/do Chlumec n. C.		od/do Chočovice	
		1. traťová kolej	2. traťová kolej	1. traťová kolej	2. traťová kolej
3	-	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h
3	1/2-, 3/5-	60 km/h	-	-	-
1	-	traťová	60 km/h	traťová	80 km/h
1	1/2-, 3/5-	60 km/h	-	-	-
2	-	60 km/h	traťová	80 km/h	traťová
2	7/8-, 10/11-	-	-	-	80 km/h

Název	Poloha km
1L	20,287
2L	20,287
S3	19,644
S1	19,723
S2	19,787
MS	3,200
PrMS	3,620
L3	18,901
L1	18,968
L2	18,932
1S	17,895
2S	17,895

Název	Poloha km
Se1	20,232
Se2	20,232
Se3	20,034
Se4	20,002
Se5	2,967
Se6	3,145
Se7	18,639
Se8	18,598
Se9	17,957
Se10	17,957

Ozn.	Počítací bod	Umístění
3K	PPB13, PPB17	vých. Převýšov-Les
1K	PPB11, PPB15	vých. Převýšov-Les
2K	PPB10, PPB16	vých. Převýšov-Les
3K3	PPB17, PPB20	vých. Převýšov-Les
1K2	PPB15, PPB18	vých. Převýšov-Les
V8-10	PPB16, PPB19, PPB20, PPB21, PPB22	vých. Převýšov-Les
1bK	PPB22, PPB24	vých. Převýšov-Les
15K	PPB24, PPB26	vých. Převýšov-Les
V7-11	PPB16, PPB19, PPB21, PPB23	vých. Převýšov-Les
2A8	PPB23, PPB25	vých. Převýšov-Les
25K	PPB25, PPB27	vých. Převýšov-Les






<p>Objednatel</p> <p>Správa železnic, státní organizace Diázděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ</p> <p>Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9</p> <p>www.spravazeleznic.cz</p>	 <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>
--	---

Zpracovatel části

Valbek  **Prodex**

VALBEK&PRODEX, spol. s r. o.
V Olšinách 2300/7
CZ 100 00 Praha 1
+420 277 007 72
www.valbek.e

Část dokumentace	
D.1	DOKUMENTACE OBJEKTŮ - TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Název přílohy				Stupeň dokumentace		DÚ
Výh. Převýšov-Les, situační schéma - nový stav				Měřitko		
				Formát		6
				Datum		viz výkres
Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Ing. Matej Bencko		
Koordinátor profese	Ing. Marcel Caltík		Kontroloval	Ing. Lubomír Murga		
Odpov. projektant	Ing. Marcel Caltík		Schválil	Ing. Marcel Caltík		
Číslo dokumentu				Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-PDX-ZAB_D_1_1-3.4				3	D.1.1	3.4

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.